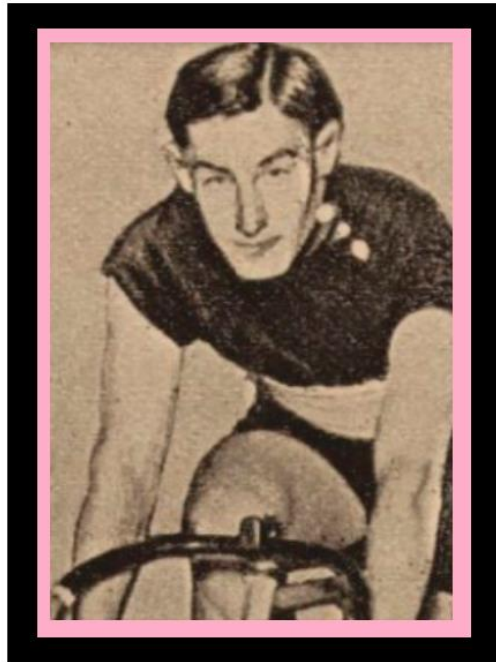


La **Milán-San Remo** se celebra el 25 de Marzo.



A las 9 y media los ciclistas pasan por Novi entre las aclamaciones del público a su campeónísimo: pero Costante circula en el centro del grupo como uno más.

En el Turchino el Tano Belloni y Brunero se muestran impacientes en tanto que Gira, retrasado por un pinchazo y rodeado de sus gregarios, permanece tranquilo. Corona Bottechia seguido de Belloni.

Por la Riviera, y ya reunificado el pelotón de cabeza, se aplaude a Gira que circula en la punta. También corona primero Capo Mele y Capo Berta.

Y vence en San Remo claramente en la volata.

1	<i>Italia Costante Girardengo</i>	<i>Maino</i>	<i>10h14'00"</i>
2	<i>Italia Gaetano Belloni</i>	<i>Legnano</i>	<i>s.t.</i>
3	<i>Italia Giuseppe Azzini</i>	<i>Maino</i>	<i>s.t.</i>

Giovanni Brunero tan sólo puede ser cuarto.

En el campeonato italiano el primero recibe 4 puntos, el segundo 3, el tercero 2; y el resto de clasificados un punto.

Clasificación: Gira 4; Tano Belloni 3; Azzini 2; Brunero 1.....

Otras carreras

Una semana antes de la San Remo se ha corrido el **Tour de Flandes**.



La salida se da a las 7 y media en las afueras de Gante y ocurre el pinchazo de Henri Suter que ha de sudar para reintegrarse al grupo.

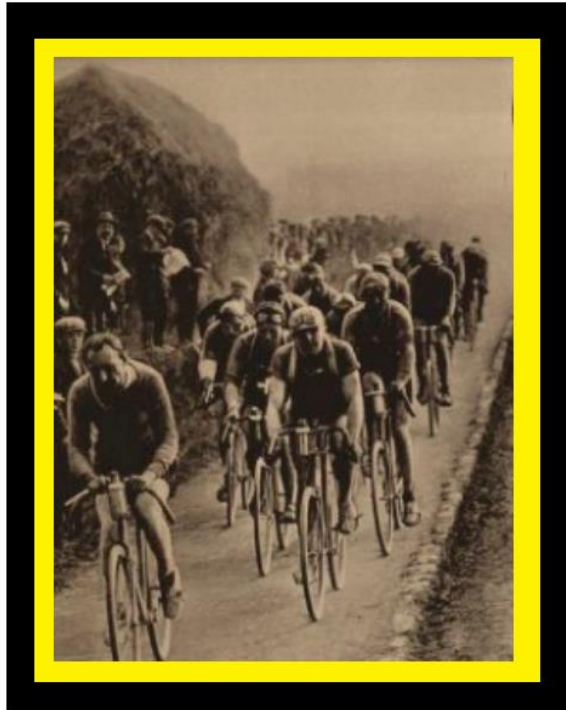
Por Brujas se pasa a las 8 y media. El viento contrario dificulta la marcha de los ciclistas.

Por Renaix se pasa a las 2 de la tarde. Poco a poco el grupo se va haciendo menos numeroso.

Pasado Alost demarra Suter y sólo resisten su compañero DeRuyter, de la casa Gurtner de Pontarlier, y Dejonghe.

En el velódromo gantés se impone el suizo a Deruyter y Dejonghe.

La Paris Roubaix tiene lugar una semana después de la San remo.



Una preciosa luna ilumina la noche de París. Poco a poco el amanecer va dibujándose en el horizonte.

A las 6 y media de la mañana se da la salida. Un pelotón de más de 100 hombres circula por Pontoise a las 7. Por Amiens, a las 11 menos diez, el gran grupo sigue constituido.

En Doullens el grupo ya se ha reducido a medio centenar. Por la cota corona Henri Pelissier, seguido de Deruyter y Francis.



A las 3 y cuarto, en una tarde soleada, con la avenida des Villas llena de belgas de la región que han acudido a la meta, se señala la presencia de un grupo de una docena y media de corredores. En cabeza se encuentra Huot, pero Suter da un acelerón irresistible llevando a su rueda a René Vermandel y Félix Sellier. Luego el suizo se encarga de resistir el esfuerzo final de los dos belgas. Triunfa Henri, o Heiri, Suter.

En el grupo cabecero han entrado los Pelissier, Henri y Francis; Charles ha estado varias veces retornando a la punta tras ceder ante el ritmo de los grandes, pero al final se ha visto relegado al puesto número 36.

La segunda manga del campeonato **es la Milan Turín, celebrada el 15 de abril.**

Tras un pinchazo del Tano Belloni en Cuorné quedan en cabeza Gira, Brunero y Aimò, pero este cede pronto.

En Caluso es Brunero el que cae dejando solo en cabeza a Gira: este acelera y llegará triunfador a Turín.

Siete minutos más tarde llegan sus tres perseguidores imponiéndose al sprint el “eterno segundo” a Brunero y Aimò.

Clasificación:

1	<i>Italia Costante Girardengo</i>	<i>Maino</i>	<i>10h00'00"</i>
2	<i>Italia Gaetano Belloni</i>	<i>Legnano</i>	<i>a 7'30"</i>
3	<i>Italia Giovanni Brunero</i>	<i>Legnano</i>	<i>s.t.</i>

En cuanto al campeonato italiano tenemos a Gira con 8 puntos; el Tano Belloni, 6; y Brunero 3.

El Giro de **Romagna ve el 29 de abril** la victoria de Brunero.

Tras la avería y abandono de Girardengo, Belloni corre la misma suerte. Y Brunero no desperdicia la ocasión.

1	<i>Italia Giovanni Brunero</i>
2	<i>Italia Pietro Linari</i>
3	<i>Italia Bartolomeo Aimò</i>

Clasificación campeonato italiano: Gira 8; Brunero 7; Tano Belloni 6.

El Giro del **Piemonte del 13 de mayo** es para Bartolomeo Aimo.

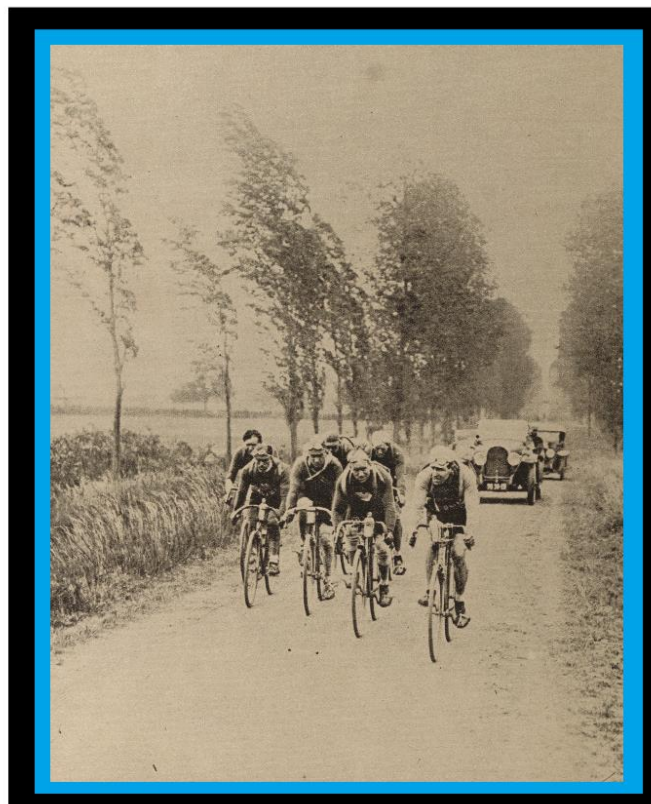
A las puertas de Turín, en Pino Torinese, Bartolomeo decide la carrera. Le siguieron en la meta, Arduino y Gremo.

La Paris **Tours, celebrada el 13 de mayo** fue un asunto entre belgas: Deman, Sellier y Tiberghien.

La carrera permitió elegir a los ciclistas: “susto o muerte”; perdón, quiere decirse “viento o lluvia”.

Parece que los hombres han decidido, ante el horrible temporal, permanecer juntos hasta Tours. Pero... averías de Suter y Henri Pelissier rompen las hostilidades. Y el viento hace casi imposible la tarea de los rezagados intentando recuperar su sitio en el grupo puntero.

Ya en el rodeo de 100kms en torno a Tours y con más de 250kms en las piernas, el grupo cabecero está formado por: Paul Deman, Tiberghien, Thys, Jacquinot, Bellenger, Francis Pelissier, Scieur, Félix Sellier, Félix Goethals...



Jacquinot pincha antes de Bourgueil y tiene que hacer 4 kilómetros en llanta: está perdido.

En la cuesta de Chinon se va Francis, que corona con Felix Sellier y Hector Tiberghien a su rueda.

Un salto de cadena de Héctor deja solos a Francis y a Félix en punta: parece que el asunto se va a dirimir entre ellos y deciden tomarse con calma los últimos kilómetros.

Error. Por detrás viene un tren formado por Paul Deman y Thys. La composición cambia tras una avería de Thys al alcanzar Deman a Tiberghien.

Bueno, ahora sí, parece que se la van a jugar Francis y los tres belgas: Paul Deman, Felix Sellier y Hector Tiberghien.

Pues no, otro vagón solitario se engancha al tren cabecero: otro frances y otro Felix; se trata de Goethals.

Bueno, tendremos pues un sprint a 5.

Pues tampoco: averías de Francis y Felix Goethals dejan solos a los 3 belgas. Entran al velódromo y Deman lanza el sprint, consiguiendo resistir el intento de remontada de Felix Sellier. Tiberghien ya había cedido antes.

La Volta a Cataluña vuelve a partir del 31 de mayo de 1923 con el dominio francés: ganó Maurice Ville, por delante de Pelletier y José Nat.

La Lieja se corre el **3 de junio** con victoria de René Vermandel.

Una docena de hombres se disputa en Terrasses el triunfo al sprint: en los últimos metros Vermandel supera a Rossius. Sellier es tercero.

En el **Giro** se impondrá el Campeonissimo.



En la primera etapa, con llegada en **Turín**, vence Constante.

Tras cruzar la frontera suiza se sube a Monteceneri, pero hay reagrupamiento general en la bajada a Bellinzona. De vuelta en Italia, en Biella, abandona el Tano Belloni. En la subida a la Serra se forma una fila india, siendo Aimo el que corona, pero en la bajada a Ivrea hay nuevo reagrupamiento. Y Gira gana sin dificultad en el velódromo turinés.

En **Génova**, al término de la segunda fracción, llega en solitario Bartolomeo Aimo, que se hace con el liderato.

Al pasar por Novi los vecinos han arrojado flores a Gira. El capo de Atala, Aimo, ha aprovechado el descenso del col de la Scoffera para tomar las de Villadiego. En la general tiene un minuto sobre Brunero y Constante.

Gira gana **en Florencia, en Roma y en Nápoles**. En la llegada a Roma, en una pista de tierra, de modo inexplicable, Brunero echa pie a tierra y acaba perdiendo 20 segundos.

En la sexta etapa, con término en **Chieti**, vence Constante, al sprint sobre Brunero; además se hace con el primer puesto de la general.

Al comenzar en Isernia el ascenso al Valico Macerone, Gira va retrasado por un pinchazo. Al coronar el cuarteto formado por Aimo, Brunero, Trentarossi y Bottecchia, Constante pasa tras ellos a 2 minutos.

Luego viene el ascenso a Rio Nero: coronan Brunero y el líder Aimo, con Girardengo ya a 5 minutos.

Al coronar Rocarasso la ventaja de Brunero y Aimo sobre Gira ha crecido algo más. Pero en el llano de Cinque Miglie el de Novi comienza a recuperar. En Sulmona pierde menos de 4 minutos y en Popoli, arrastrando con él a Trentarossi, da alcance a los dos punteros.

Y llega el ataque de Brunero y Gira al líder que no puede resistir. En Chieti le han metido casi 9 minutos.

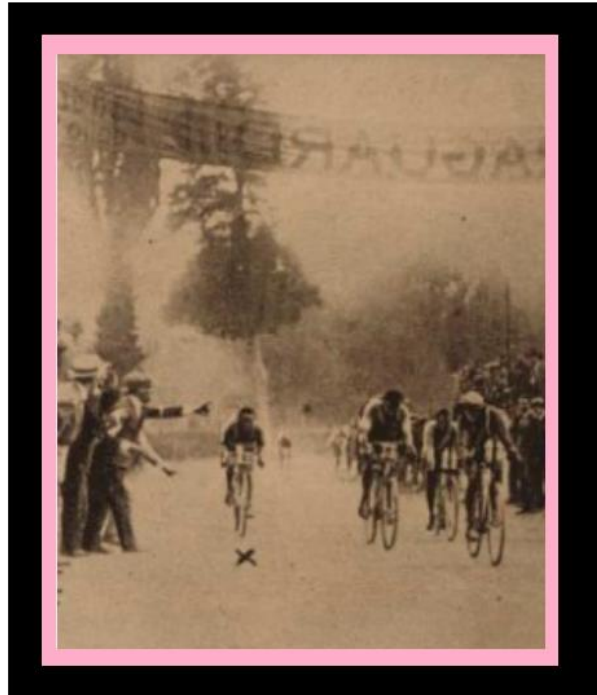
En la general Brunero se encuentra a medio minuto de Gira; en cuanto a Aimo figura a 8 minutos.

Vuelve a ganar Constante **en Bolonia y en Trieste**.

En **Padua** sorpresa, no vence el campeónísimo, sino Alfredo Sivocchi.

En **Milán** vuelve la normalidad. Gira gana la etapa y el Giro. Es segundo de la general Brunero, a 37 segundos.

Clasificación Campeonato italiano: Gira 12 puntos; Brunero, 10.



El **Tour** ve la victoria de Henri Pelissier; no había ganado un francés desde antes de la guerra, cuando había triunfado Gustave Garrigou.

El Giro de **Emilia** es para Michele Gordini un **15 de julio**. Es segundo Enrici y tercero Di Pietro.

Se corre el **Giro del Veneto, Padua-Padua, un 29 de julio**.

Por Crosara pasa un grupeto conducido por Carlo Meller y en el que figuran por supuesto Brunero y Gira. Y entonces tenemos a Constante que suda copiosamente, vacila... y se retrasa. Además en Santa Caterina pincha y pierde dos minutos en la reparación.

En la subida a Asiago tenemos a Brunero y Meller en cabeza y a Gira perdido entre la fila de perseguidores, eso sí, ayudado por Petiva. Por Asiago la desventaja de Constante con Brunero es inferior a los dos minutos; Meller ha reventado.

Tras unirse los dos capos de Maino y Legnano en el descenso permiten la entrada de otros ciclistas, pero en el passo Xomo vuelven a quedarse solos y así llegan a Padua, vía Vincenza. El sprint es claro a favor del campeónísimo.

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------------|
| 1 | <i>Italia Costante Girardengo</i> | <i>Maino</i> |
| 2 | <i>Italia Giovanni Brunero</i> | <i>Legnano</i> |
| 3 | <i>Italia Emilio Petiva</i> | <i>Maino</i> |

Clasificación campeonato: Gira 16 puntos; Brunero 13.

El campeonato **de Francia** es una crono de 100kms en un 19 de agosto y el oro es para Francis Pelissier.



Giro de Toscana del 26 de agosto.

En el control de Viareggio son muy solicitados Aimo, Gira y Brunero. En la cuesta de Quesa corona Constante seguido de Brunero pero en Luca se ha recompuesto el grupo.

A partir de aquí las cuestas son duras y hay que girar la rueda varias veces; en una de esas operaciones de Gira, Aimo ataca y consigue una bonita ventaja pero luego cede y es tragado por los punteros.

A Pontepetri llegan Gordini, Brunero y Constante en cabeza y tenemos otra escena similar: Gira da vuelta a la rueda y ataca Brunero, pero la cosa dura poco. Federico Gay consigue llegar hasta el trío de cabeza y los cuatro atraviesan Pistoia y se encaminan hacia el sprint final del velódromo florentino.

La cosa parece clara: victoria del campeónísimo; pero resulta que pincha y ahí le tenemos conduciendo la volata sobre la llanta; Gay y Brunero prefieren seguir a su rueda por desconfianza mutua. Y cuando quieren atacar a Gira resulta que este resiste y gana.

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------------|
| 1 | <i>Italia Costante Girardengo</i> | <i>Maino</i> |
| 2 | <i>Italia Federico Gay</i> | <i>Atala</i> |
| 3 | <i>Italia Giovanni Brunero</i> | <i>Legnano</i> |

Clasificación campeonato: Gira 20; Brunero 15.

La carrera del **XX de septiembre** es también para Girardengo.

En la meta del control de Fondi se impone Bottecchia, mientras el premio de Frosinone, ya de vuelta hacia Roma, es para Constante. Los ciclistas han aprovechado los llanos de la Ciociara para volar, pero en Alatri se encuentran con una fuerte pendiente que aprovechan para atacar a Gira, pero es en vano.

En Montelibretti Constante se equivoca de carretera primero, y luego pincha. Tenemos a Gay y Bottecchia en fuga y a Gira persiguiendo junto a Azzini: en Monterotondo ya han cazado.

En el Estadio romano entra en cabeza el campeonissimo seguido de Gay y Azzini; Bottecchia viene ya cortado. Cae Constante pero al comenzar el segundo giro ya ha conectado con sus dos compañeros de fuga; luego toma la punta que ya no cederá.

1	<i>Italia Costante Girardengo</i>	<i>Maino</i>
2	<i>Italia Giuseppe Azzini</i>	<i>Maino</i>
3	<i>Italia Federico Gay</i>	<i>Atala</i>

Clasificación campeonato: Gira 24; Brunero 15.

Madrid Santander 1923

Cuenta Leducq en sus memorias que Paul Ruinart, director técnico del parisino club ciclista de Levallois, decide viajar a España con sus chicos para correr la carrera Madrid-Santander, a celebrar el 22 y 23 de septiembre. Para motivarles, Ruinart les dice que van a correr Nicolas Frantz y Binda.

Se trata según recuerda André de hacer Madrid Santander y vuelta en 2 etapas de 250kms. En realidad hay que hacer Madrid-Valladolid, de 200kms y Valladolid-Santander, de 250kms.

El caso es que les tenemos a los chicos del V.C.L en Navacerrada entrenando y probando las cuestas, que por cierto les resultaron duras no, lo siguiente.

Y ahí que aparece un coche y se baja Frantz y les pregunta sobre las pendientes: Ruinart responde que la cosa está chupada, que no han tenido que girar la rueda y que no han sudado ni una gota. Al enemigo, ni agua...

Ya en la salida de Madrid algunos ciclistas españoles aparecen con unas pipetas en sus bidones preparados para poder beber cómodamente, junto a Leducq, vestido con el maillot blanco con banda negra, del V.C.L.



Por Navacerrada, en los recuerdos de André, corona él en segundo lugar, detrás de Binda; y en la meta de Valladolid hace segundo detrás de Frantz.

Cuenta Leducq que al comenzar el sprint de Valladolid se dio cuenta de que la pieza limpiadora “quita clavos” que llevaba en la rueda delantera estaba rozando y al querer liberarla se dejó “medio dedo” en la operación.

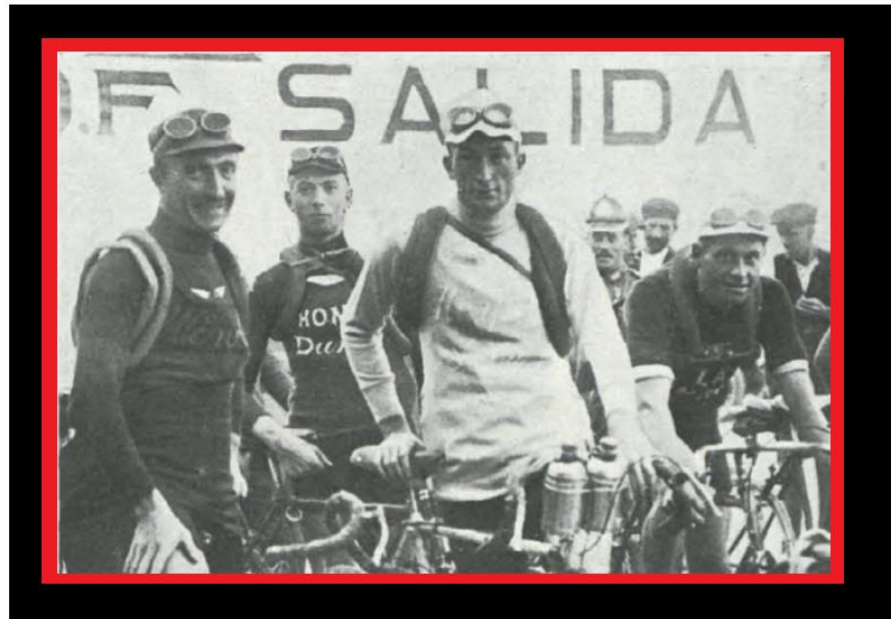
La segunda y última etapa subía por la provincia de Palencia junto al Canal de Castilla; luego, vía Aguilar, alcanzaba Reinosa y finalmente bajaba, transitando por Los Corrales, hasta la ciudad de Santander junto al mar.

El caso es que al principio atacó Canteloube, que había pertenecido al V.C.L, y Leducq y compañía fingieron no poderle seguir en un pequeño repecho para animarle a enfrentarse con los 200kms que aún quedaban; más tarde habría tiempo de cazarle.

Recuerda André que en el control de Reinosa, del que Canteloube ya había partido al llegar ellos, se les ofreció un verdadero banquete en el hotel Universal, en el parque Cupido. Banquete en el que emplearon 45 minutos, con los nervios y protestas, eso sí, de Ruinart: ¡quel pays!, decía.

El caso es que Canteloube ganó en Santander y remontó hasta el tercer puesto de la general, por detrás de André y el ganador Frantz.

En el Heraldo Deportivo dan a Canteloube quinto de la general, siendo cuarto Wambst y tercero Alfred Binda. El heraldo publica en una imagen a Frantz y Binda, detrás de Pelletier y Lescault.



Milan-**Modena**. Última prueba del campeonato, se corre el **14 de octubre**, sin Girardengo, que es ya inalcanzable. Vence Pietro Linari, por delante de Bestetti y Gay; Brunero es octavo.

Es campeón Gira, con 24 puntos, seguido de Brunero, con 16.

El Giro de **Lombardia** es para Brunero **un 27 de octubre**. En el col de Brinzio tenemos a 3 supervivientes de la lluvia terrible irreconocibles por el barro que les cubre: pero son Brunero, Bottecchia y Gira; este pincha y en vez de reparar se sube a un coche; quedan dos. En los últimos metros de subida Brunero suelta a Bottecchia y se lanza a tumba abierta en busca de Varese. Ya no le verán hasta Milán.

Le Miroir des Sports del 1 de noviembre dedica un artículo a la bicicleta “polymultipliée”; no parecen muy partidarios ya que recomiendan que la búsqueda de mejoras tecnológicas se oriente más bien a facilitar la operación de dar vuelta a la rueda trasera.

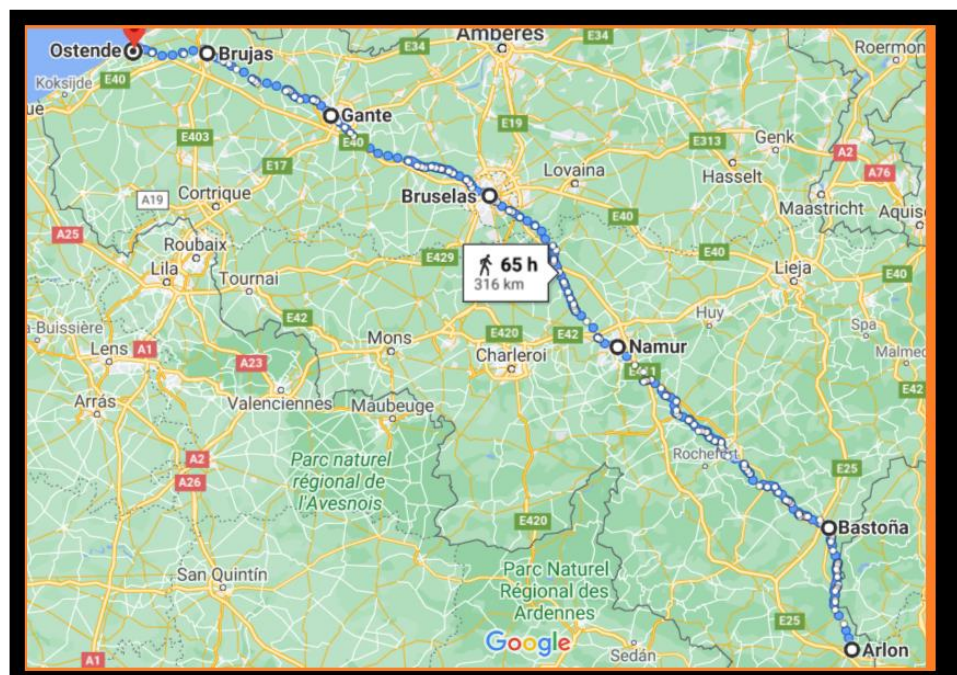


El campeonato de **España** de la ruta tiene lugar en **Figueras el 11 de noviembre**, con triunfo de Jaime Janer, seguido de Telmo García y Miguel Mucio.

El campeonato de Bélgica del 23 se diseña con 6 pruebas belgas: Flandes; Vuelta a Bélgica (29-4 al 6-5); París-Bruselas (22 de abril); Lieja; Arlon-Ostende (17 junio) y Grand Prix de l'Escaut (10 de junio). Pero además se tienen en cuenta la Roubaix y la París-Tours.

Más tarde se añade una novena prueba: el GP Brasschaet del 4 de septiembre, un circuito cercano a Amberes.

La Arlon Ostende no es una Vuelta a Bélgica, pero sí una travesía de la nación de sur a norte, o de este a oeste si se quiere.



Tras Flandes y Roubaix llegan en abril dos pruebas del Campeonato de Bélgica.

En la París- Bruselas vence Sellier (10 puntos), seguido de Dewaele (8).

En la Vuelta a Bélgica triunfa Masson (10), seguido de Sellier (8), Frantz (luxemburgués), DeWaele (6) y Vermandel (4).

Encabeza la tabla Sellier con 27 puntos: 10 más 8, más 1 por terminar Flandes, más 8 de la Roubaix.

Le sigue Masson con 17: 10 más 1 por terminar París Bruselas, más 2 por terminar quinto belga en Flandes, más 4 por Roubaix.

De Waele tiene 16: 8 más 6, más 1 más 1 por terminar Roubaix y Flandes.

Vermandel tiene 15: 4, más 10 de Roubaix más 1 por terminar Flandes.

En la París Tours Sellier consigue 8 puntos, por lo que alcanza los 35.

Tras Lieja Sellier sube a 41 y Vermandel a 25.

El Schelde prijs (10 de junio) ve el triunfo de Emile Thollembeek, seguido de De Waele (8 puntos).

En la Arlon-Ostende (17 junio) vence Dewaele (10) seguido de Sellier (8).

El GP Brasschaet del 4 de septiembre es para Van Hevel. Sellier terminó la carrera a pesar de su mala suerte.

Ganó el campeonato Felix Sellier con 51 puntos, seguido de DeWaele con 35 y Vermandel con 25.

